

Plan van Aanpak

Opdrachtgever

Future Fuels Exploits B.V.

Auteur

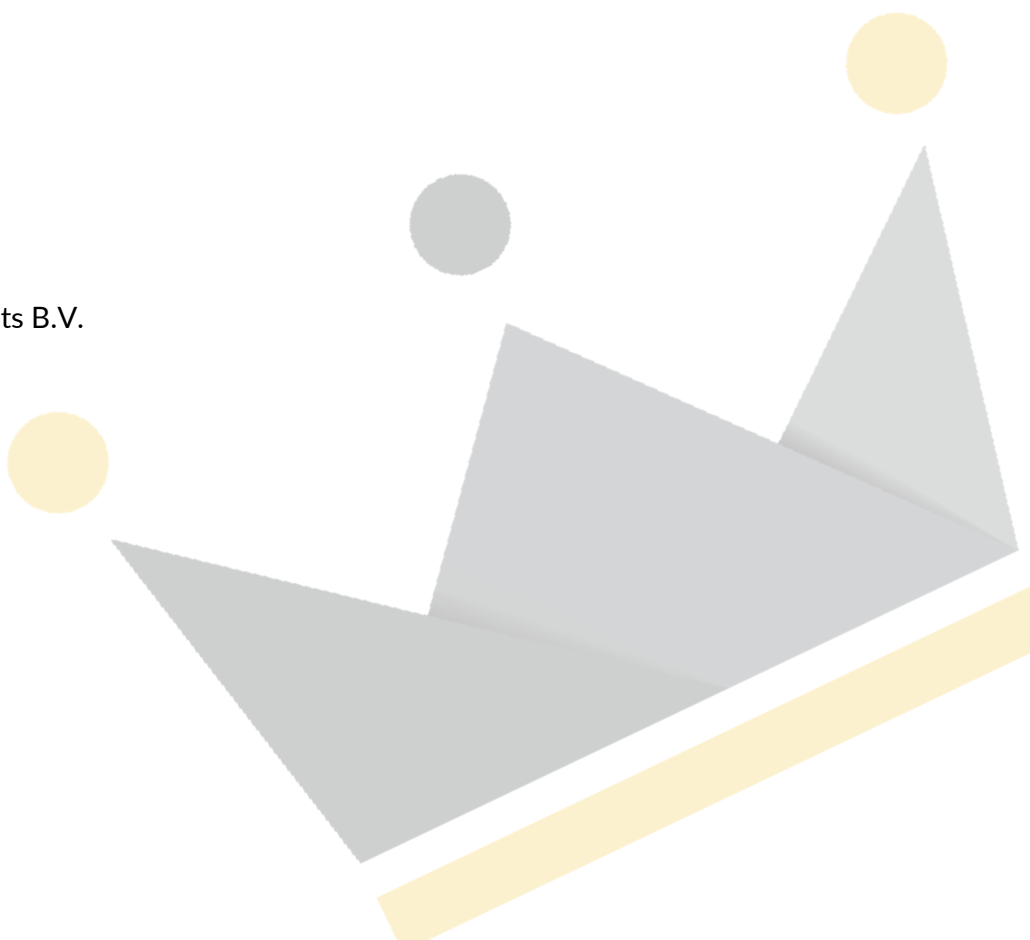
Peter Wiersma | Future Fuels Exploits B.V.
Johan Krook | Coning Adviesgroep

CO₂-manager

Peter Wiersma

Datum/Versie nummer

21-07-2025/Versie 1



1. Inleiding	3
2. Beleid	4
3. Doelstellingen Energiereductie	5
4. Doelstellingen CO ₂ -reductie	6

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit Plan van Aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

2. Beleid

De directie van Future Fuels Exploit B.V. stelt dit energie- en CO₂-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame energie en CO₂-reductie. Het beleid sluit aan bij de missie, visie en doelstellingen van de organisatie en draagt bij aan onze eigen duurzame bedrijfsvoering en in de keten.

De directie verbindt zich tot:

Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen;

Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen inzake energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie (§4.4);

Het realiseren van continue verbetering van zowel de energie- en CO₂-prestaties als het energie- en CO₂-managementsysteem (§10.1).

Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie. Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan:

- De ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
- Nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden;
- De voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Met dit beleid onderschrijft de directie van Future Fuels Exploit B.V. haar verantwoordelijkheid en ambitie om actief bij te dragen aan een duurzame toekomst door middel van doelgerichte energie- en CO₂-reductie.

3. Doelstellingen Energiereductie

Future Fuels Exploit B.V. wil in 2028 7% Energie reduceren t.o.v. het basisjaar 2024.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan geleverde miljoen liters om zodoende de voortgang in energie reductie te monitoren.

Doelstellingen voor Energiereductie in Scope 1 en 2, zijn overstijgend opgesteld.

Maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Regulier vervangingsplan voertuigen	6 %	5,2%	Directie	ongoing
Verstekkerbeleid personenwagens	50%	0,3%	Directie	ongoing
Grotere volume transport	2%	1,5%	Directie	2025
Code 95 zuinig rijden	0,2%	0,10 %	Directie	ongoing
Optimale planning	In studie	In studie	Planning	In studie

Zelf opwekken, opslaan en gebruiken van duurzame energie is, gezien de technologische mogelijkheden nog niet interessant, omdat:

- Conform wetgeving elektrische vrachtwagens geen brandstoffen mogen vervoeren; en
- Wellicht 1 van de panden verkocht gaat worden.

4. Doelstellingen CO₂-reductie

Future Fuels Exploit B.V. wil in 2028 24 % CO₂ reduceren t.o.v. het basisjaar 2024.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan geleverde miljoen liters om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 5 % CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2024; en
- Scope 2: 100 % CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2024.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Regulier vervangingsplan voertuigen	6 %	4 %	Directie	ongoing
Verstrekker-beleid personenwagens	50%	0,15%	Directie	ongoing
Grotere volume transport	2%	0,75%	Directie	2025
Code 95 zuinig rijden	0,2%	0,10 %	Directie	ongoing
Optimale planning	In studie	In studie	Planning	In studie

p.s.: een elektrische vrachtwagen mag in principe geen brandstof (zoals benzine of diesel) vervoeren.

Maatregel scope 2	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Inkopen 100% groene nl stroom	100%	18,98%	Directie	2027