

Voortgangsverslag Energie- en CO₂-reductie 2025

1. Voortgang energiereductie-doelstelling

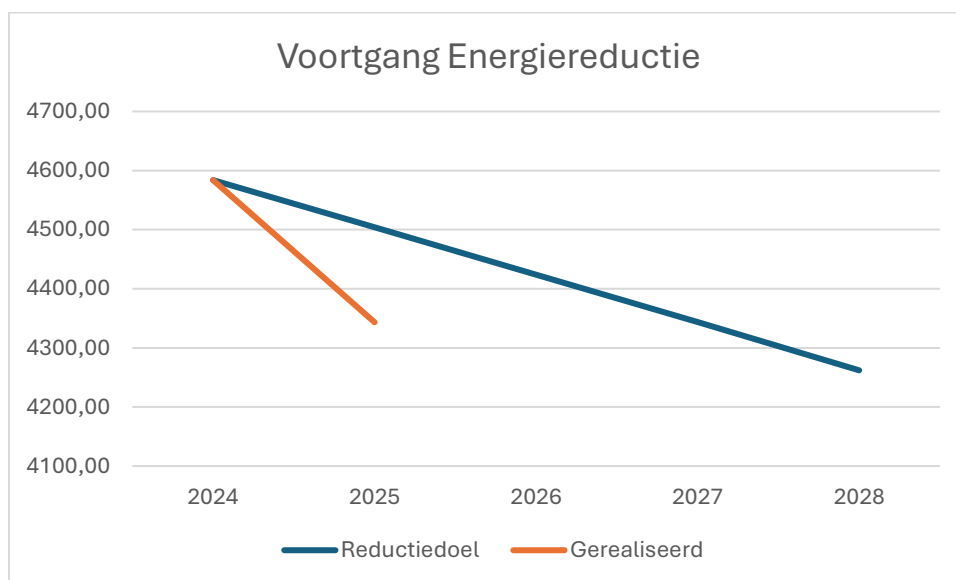
Future Fuels Exploit B.V. heeft als doel om in **2028** een **energie-reductie van 7%** te realiseren ten opzichte van het basisjaar **2024**, absoluut gesteld

In 2025 is de energiebalans geactualiseerd en zijn de belangrijkste energiestromen opnieuw geanalyseerd. De energiemix bestaat nog steeds grotendeels uit HVO100 en HVO20. De drie grootste energiestromen (HVO100, HVO20 en diesel B7) vertegenwoordigen gezamenlijk ruim **92%** van het totale energieverbruik.

Ten opzichte van 2024 is:

- Het verbruik van **HVO100** licht afgenomen;
- Het aandeel **HVO20** binnen het totale energieverbruik toegenomen;
- Het aandeel **diesel B7** vrijwel gelijk gebleven;
- Het elektriciteitsverbruik gestegen, mede door het laden van elektrische voertuigen.

Dit heeft geleid tot een energiereductie van 5,25% en daarmee liggen we op koers voor het behalen van het door ons gestelde doel.



2. Voortgang CO₂-reductiedoelstelling

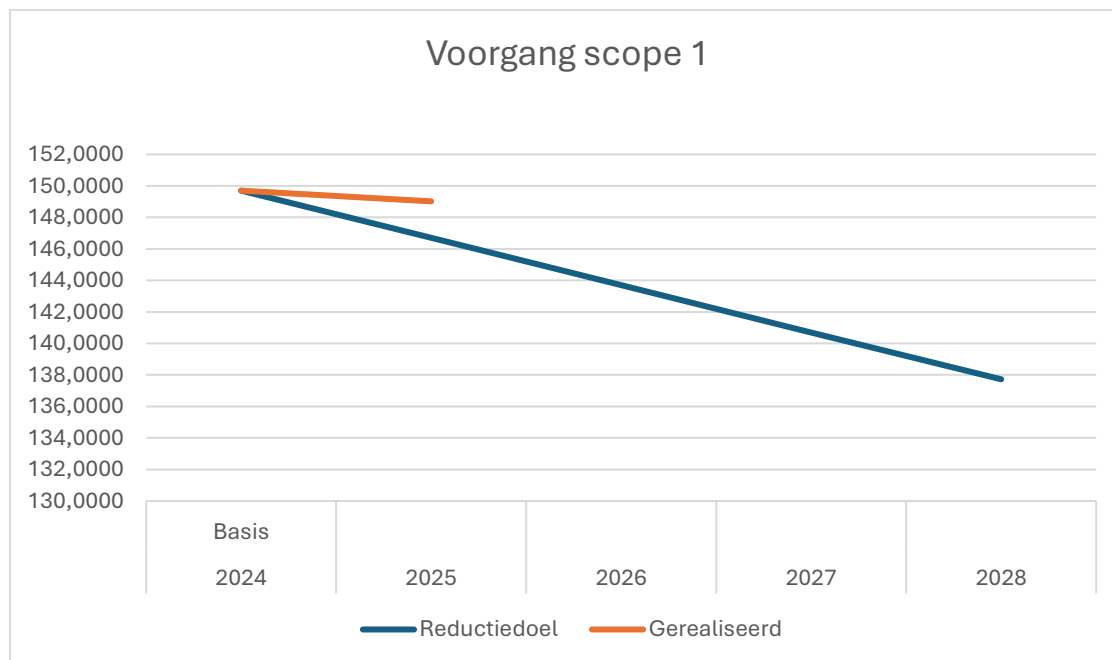
Future Fuels Exploit B.V. streeft naar een **24% CO₂-reductie in 2028** ten opzichte van 2024, bestaande uit:

- Scope 1: **8% CO₂-reductie**
- Scope 2: **100% CO₂-reductie**

Ook deze doelstelling wordt beoordeeld op basis van absolute cijfers.

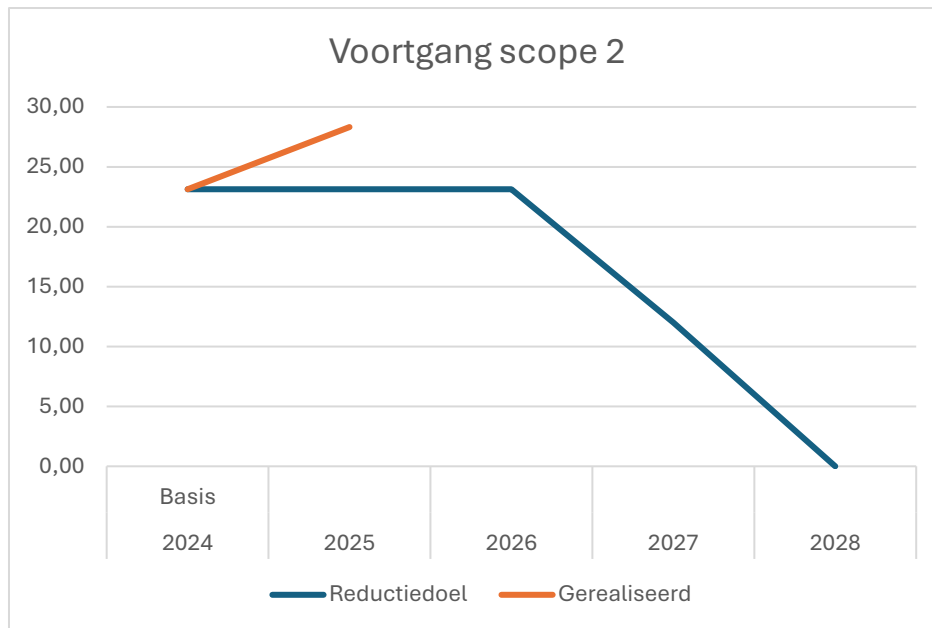
In 2025 bedraagt de totale scope 1- en 2-footprint **177,34 ton CO₂ (WTW)**. De grootste bijdrage blijft afkomstig van het brandstofverbruik van het wagenpark. Door de blijvende inzet van HVO100 blijft de CO₂-uitstoot aanzienlijk lager dan wanneer uitsluitend fossiele diesel zou worden gebruikt.

De scope 1 uitstoot is absoluut iets terug gelopen (0,45%), echter doordat de emissiefactor voor HVO100 is gewijzigd van 0,347 kg CO₂-eq/liter in 2024 naar 0,441 kg CO₂-eq/liter in 2025 is de reductie niet zo hoog als dat we vooraf ingeschat hadden



De doelstelling voor scope 2 (100% reductie) is nog niet gerealiseerd, aangezien in 2025 nog gebruik is gemaakt van grijze elektriciteit. De geplande overstap naar **100% Nederlandse groene stroom** staat gepland voor **2027** en ligt daarmee nog op schema.

In scope 2 is er een toename zichtbaar van 22% dit heeft te maken met het verstekken van fossiele voertuigen naar volledig elektrisch.



3. Voortgang maatregelen

Maatregel	Status 2025	Voortgang
Regulier vervangingsplan voertuigen	Doorlopend	Volgens planning uitgevoerd.
Verstekker-beleid personenwagens	Doorlopend	Wordt toegepast bij vervanging van voertuigen.
Grotere volume transport	Uitgevoerd	Transportplanning wordt geoptimaliseerd om efficiënter te leveren.
Code 95 - Zuinig rijden	Doorlopend	Chauffeurs blijven aandacht besteden aan brandstofbesparing rijgedrag.
Optimale planning	In studie	Mogelijkheden voor verdere optimalisatie worden onderzocht.
Inkoop 100% Nederlandse groene stroom	Gepland 2027	Nog niet gestart; planning ongewijzigd.

4. Eigen opwek duurzame elektriciteit

Future Fuels heeft in 2025 nog geen eigen duurzame elektriciteits-opwek gerealiseerd.

Conform het Plan van Aanpak worden gedurende de planperiode de technische en financiële mogelijkheden onderzocht voor het realiseren van zonnepanelen op de bedrijfslocatie. Daarbij wordt tevens beoordeeld of, indien eigen opwek niet haalbaar blijkt, de elektriciteitsvoorziening verder kan worden verduurzaamd door de inkoop van Nederlandse groene stroom. Deze activiteiten verlopen volgens planning.

5. Conclusie

De uitvoering van het Energie- en CO₂-managementsysteem verloopt conform het Plan van Aanpak. De belangrijkste reductiemaatregelen zijn in uitvoering of volgens planning ingevoerd. De organisatie blijft grotendeels gebruikmaken van duurzame brandstoffen, waarbij HVO100 en HVO20 samen het overgrote deel van het energieverbruik vertegenwoordigen.

Op basis van de huidige resultaten zijn er geen aanwijzingen dat de doelstellingen voor 2028 niet haalbaar zijn. De geplande overstap naar Nederlandse groene stroom en het onderzoek naar eigen duurzame elektriciteits-opwek bieden aanvullende mogelijkheden om de CO₂-uitstoot in de komende jaren verder te reduceren.

Mocht je ideeën hebben over hoe wij onze CO₂ uitstoot verder kunnen verminderen dan horen we het graag.