



FUTURE FUELS
sustainability for today



VEELGESTELDE VRAGEN

Blauwe Diesel 100



Steeds meer melkveehouders maken de overstap naar duurzamer brandstofgebruik. Niet omdat het moet, maar omdat het ook gewoon slim is. Blauwe Diesel 100 (HVO100) is een volwaardige, duurzame diesel die je direct in je huidige machines kunt gebruiken. Zonder aanpassingen. Zonder gedoe. In deze brochure geven we antwoord op de meest gestelde vragen over deze brandstof. Zodat jij precies weet wat het is, wat het doet en wat het jou oplevert.



Wat is Blauwe Diesel 100?

Blauwe Diesel 100 is een 100% hernieuwbare diesel, ook wel HVO100 genoemd (Hydrotreated Vegetable Oil). Het is een hoogwaardige diesel, gemaakt van afvalvetten, plantaardige oliën en reststromen. Qua chemische samenstelling lijkt het sterk op fossiele diesel, waardoor het in alle dieselmotoren werkt, zonder aanpassingen.

Je tankt het net zo makkelijk als gewone diesel, maar dan met tot wel 90% minder uitstoot van broeikasgassen (CO₂e). Het stoot dus ook minder fijnstof, stikstofoxiden en roet uit. Goed voor het klimaat én voor de luchtkwaliteit op en rond het erf.

Waarom zou ik overstappen op Blauwe Diesel 100?

Je maakt zonder gedoe een duurzame stap, zonder in te leveren op prestaties.

Pluspunten van Blauwe Diesel 100:

- Tot 90% minder CO₂-uitstoot
- Minder roet en fijnstof, dus een schonere lucht op je erf
- Minder geur dan bij gewone diesel
- Motor loopt stiller en schoner
- Minder slijtage en onderhoud door de zuivere verbranding
- Direct overstappen zonder aanpassingen aan motor of tankinstallatie

Is Blauwe Diesel 100 ook geschikt voor oudere voertuigen, trekkers of machines?

Ja. Blauwe Diesel 100 werkt probleemloos in alle dieselmotoren, jong en oud. Omdat de brandstof vrijwel identiek is aan fossiele diesel, zijn er geen aanpassingen aan injectie, filters of tank nodig. Sterker nog: omdat de brandstof schoner verbrandt, kan dat juist bijdragen aan minder vervuiling in het injectiesysteem en een langere levensduur van onderdelen.





Kan ik Blauwe Diesel 100 mengen met gewone diesel?

Ja, dat kan zonder problemen. Blauwe Diesel 100 is volledig mengbaar met fossiele diesel, in elke verhouding. Je kunt er dus ook voor kiezen om gefaseerd over te stappen, bijvoorbeeld eerst mengen en later volledig overstappen. Blauwe Diesel 100 kan direct worden bijgetankt in elke dieselmotor, in elke verhouding.

Wat is het verschil met biodiesel?



In tegenstelling tot traditionele diesel, waaraan FAME (biodiesel) is toegevoegd, is Blauwe Diesel 100 FAME-vrij: dus géén risico op bacteriegroei of verstopte filters, maar wel een constante kwaliteit en lange houdbaarheid. Daarbij hoeft de motor niet aangepast te worden en kan Blauwe Diesel 100 ook goed tegen kou (tot -22°C). Traditionele diesel is minder stabiel en kan motorproblemen veroorzaken. Blauwe Diesel 100 is juist een hoogwaardige, stabiele diesel die betrouwbaar presteert – zomer én winter.

Hoe presteert Blauwe Diesel 100 bij koud weer?

Blauwe Diesel 100 heeft uitstekende koude-eigenschappen. Daardoor blijft de brandstof ook bij strenge vorst betrouwbaar en starten machines probleemloos, zelfs tot -22°C . Dat komt doordat Blauwe Diesel 100 volledig vrij is van FAME (biodiesel) en in plaats daarvan wordt gemaakt via hydrogenering met waterstof. Zo ontbreken zuurstofverbindingen en wasachtige resten die in FAME voor kristalvorming en stroperigheid zorgen. Het eindproduct is een paraffinische diesel met een zeer laag koudfilterverstopningspunt (CFPP), waardoor de brandstof niet indikt of kristalliseert.



Geen verstopte filters, bevroren leidingen of startproblemen in de winter.



Is er kans op bacteriegroei in de tank bij Blauwe Diesel 100?

Vrijwel niet. Omdat Blauwe Diesel 100 FAME-vrij is en geen water opneemt, is de kans op bacteriegroei zeer klein. Het water scheidt zich goed af, waardoor je filters schoon blijven en je brandstofsysteem betrouwbaar werkt.

Let wel: een tank met stilstaand water is bij elk type brandstof een risico. Zorg dus altijd voor een droge tankbodem.

Hoe verhoudt Blauwe Diesel 100 zich tot elektrisch rijden?

Blauwe Diesel 100 biedt direct een forse CO₂-reductie zónder dat je hoeft te investeren in nieuwe voertuigen of aanpassingen aan je erf. Je tankt het gewoon en bent meteen duurzamer bezig. Bij elektrisch rijden moet je investeren in voertuigen, laadinfra en capaciteit – vaak niet praktisch op een erf met trekkers en werktuigen.





Hoe zit het met garantie bij nieuwe voertuigen?

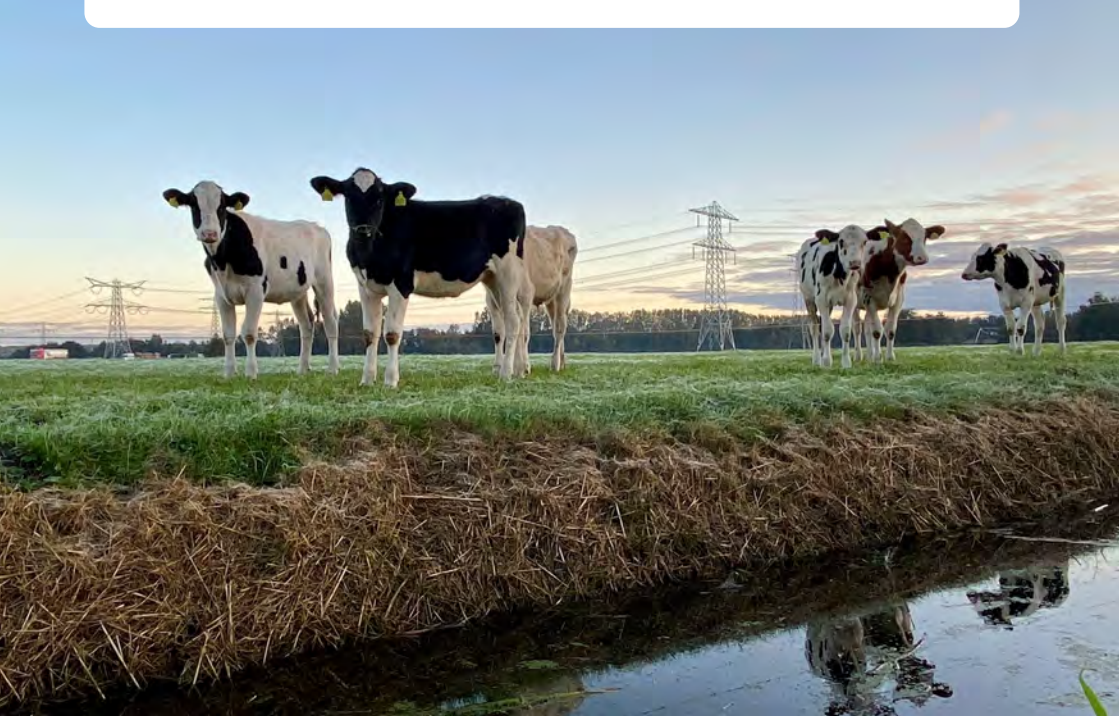
Blauwe Diesel 100 voldoet aan de EN15940-brandstofnorm (voor paraffinische diesel). Veel voertuigfabrikanten keuren deze norm goed voor gebruik met garantie. Check altijd het instructieboekje van je voertuig of vraag je dealer naar de 'HVO (XTL)' toelating.

Is de garantie van je voertuig al verlopen? Dan kun je zonder zorgen volledig overstappen.

Is Blauwe Diesel 100 beter dan andere HVO's?

Blauwe Diesel 100 staat bekend als één van de hoogst gekwalificeerde HVO-brandstoffen ter wereld. Het wordt geproduceerd door Neste, marktleider op dit gebied. Neste biedt gegarandeerd een brede mix van duurzame grondstoffen en een zeer stabiele kwaliteit. Daarnaast wordt Blauwe Diesel 100 zowel zomers als winters geleverd volgens EN15940-norm en heeft het uitstekende koude-eigenschappen.

Je bent dus zeker van een betrouwbare, goed presterende diesel die veilig is voor je motor én beter voor het milieu.





Of je nu een stap wilt zetten richting duurzamer boeren of gewoon op zoek bent naar een betrouwbare brandstof die goed is voor je motor én je erf – Blauwe Diesel 100 is een slimme keuze. Heb je nog vragen of wil je het zelf eens proberen? Neem dan gerust contact met ons op voor advies. We denken graag met je mee.

Kijk op **www.futurefuels.nl** voor meer informatie of bel ons rechtstreeks op **085-48 90 221**.